

Vervolg Keteninitiatief Telecom

1. Inleiding

1.1 Over dit document

In dit document worden de keteninitiatieven van VD Leegte Metaal omschreven. Uitgangsbasis van een keteninitiatief is het reduceren van CO2 emissies in de branche. VD Leegte Metaal heeft hier een divers invulling aan gegeven welke terug te vinden is dit document. In dit document worden de grootse keteninitiatieven van VD Leegte Metaal besproken. Van de initiatieven is een beschrijving en een specificatie toegevoegd.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- VD Leegte Metaal
- Galva Antwerpen
- Pleging

2. Transport reductie

2.1 Transportritten in telecom-masten

In de huidige situatie worden dergelijke telecommasten in een aantal stappen gemaakt, te weten:

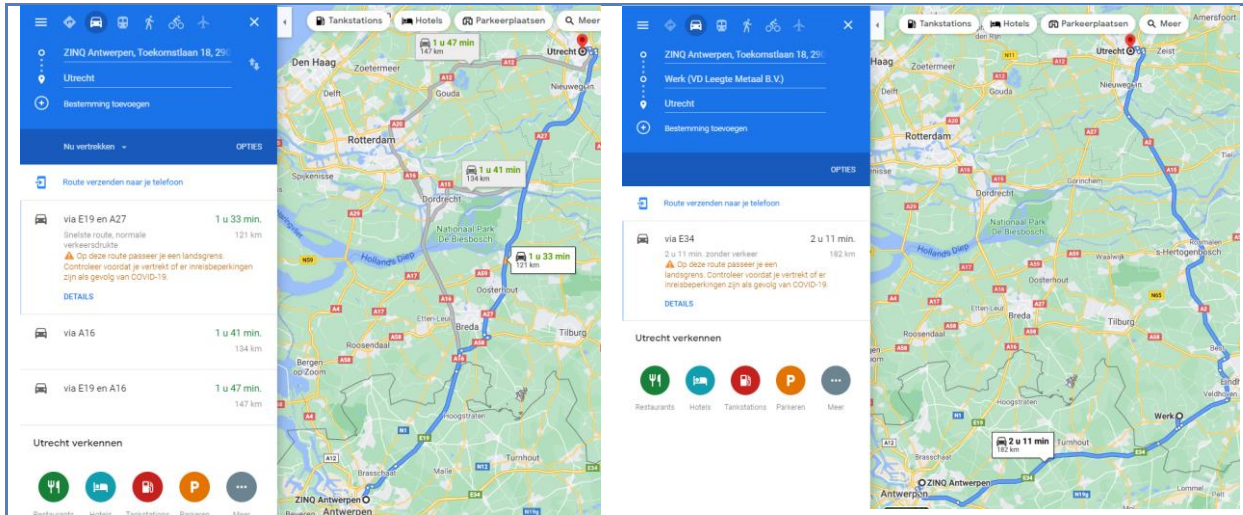
1. Onderdelen lassen in Hapert;
2. Transport naar de Verzinkerij in Antwerpen;
3. Verzinken in Antwerpen;
4. Losse onderdelen transporteren naar Hapert;
5. Voormontage in Hapert tot secties;
6. Transport naar klanten in heel Nederland.

In de toekomst willen we de waste uit het proces halen en dat is stap 4 te elimineren en stap 5 niet in Hapert uit te laten voeren maar rechtstreeks bij de Verzinkerij in Antwerpen. Zo komen de voor gemonteerde secties niet meer in Hapert en besparen we transportkosten.

2.2 Milieutechnische aspecten

Huidige situatie	Nieuwe situatie
Transport naar een willekeurige bouwlocatie in Nederland vanuit Antwerpen via Hapert zit gemiddeld op 182 km.	Transport naar een willekeurige bouwlocatie in Nederland vanuit Antwerpen rechtstreeks zit gemiddeld op 121 km.

Vervolg Keteninitiatief Telecom



Tot en met 2022 zullen er +/- 250 van dergelijke masten worden geplaatst door VDL in Nederland. Het transport wordt uitgevoerd door de vaste transporteur Pleging. Een vrachtwagen rijdt gemiddeld 1 liter diesel op 3 kilometer en stoot gemiddeld 1,076 kg CO₂ per kilometer uit.

2.3 Doelstellingen

Doelstelling is om tot en met 2022 het aantal kilometer transport van de telecommasten te verlagen met 61 km per mast. Hierdoor ontstaat een mogelijke besparing van +/- 250 masten * 61 km per mast, dit resulteert in een totale besparing van (250*61) 15.250 km.

2.4 Uitwerking

Samen met de transporteur Pleging en Galva Antwerpen is VD Leegte Metaal gaan kijken hoe we de transportkosten zo gunstig mogelijk kunnen inzetten. Hieruit is het idee gekomen om de voor montage van de masten door Galva Antwerpen uit te voeren i.p.v. bij VD Leegte Metaal in Hapert. Zo hoeven de losse onderdelen niet getransporteerd te worden naar Hapert maar worden de Telecommasten rechtstreeks in Antwerpen voor gemonteerd en door Pleging in secties geleverd aan de eindklant.

Door de voor montage te koppelen met het voorgaande keteninitiatief Transportreductie telecommasten om van 3 naar 2 vrachtwagens te gaan per mast is er een vervolg gegeven aan het reduceren van de totale uitstoot van de telecommasten en is de totale besparing CO₂ uitstoot per telecommast vergroot.

Daarnaast zien we een besparing in de tijd en energie van het laden van de losse mast onderdelen bij Galva Antwerpen en weer te lossen bij VD Leegte Metaal in Hapert om vervolgens voor gemonteerd te worden. Dit proces komt te vervallen omdat de onderdelen bij Galva Antwerpen blijven. Hiervoor is helaas niet te berekenen wat de besparing is in CO₂ uitstoot door het gebruik van de heftrucks (gas of elektriciteit).

2.5 Resultaat

De doelstelling om het aantal km transport te verlagen met 61 km per mast is gehaald. Dankzij goed overleg met alle betrokken partijen is het gelukt om transportkilometers te reduceren waardoor de telecommasten nu voor gemonteerd worden bij de verzinkerij in Antwerpen en niet meer naar Hapert komt en rechtstreeks geleverd worden vanuit Galva Antwerpen naar de klant. De verwachte besparing tot en met 2022 is 250 masten * besparing van 61 km per mast en resulteert in een totale besparing van (250*61) 15.250 km. Een vrachtwagen rijdt gemiddeld 3 kilometer op 1 liter diesel en resulteert in een besparing van 5083 liter Diesel wat een besparing oplevert van 16.4 Ton CO₂.