

1. Inleiding

1.1 Over dit document

In dit document worden de keteninitiatieven van VD Leegte Metaal omschreven. Uitgangsbasis van een keteninitiatief is het reduceren van CO2 emissies in de branche. VD Leegte Metaal heeft hier een divers invulling aan gegeven welke terug te vinden is dit document.

In dit document worden de grootse keteninitiatieven van VD Leegte Metaal besproken. Van de initiatieven is een beschrijving en een specificatie toegevoegd.

2. Transport reductie

2.1 Transportritten

Al ruim twintig jaar produceert VD Leegte Metaal staalconstructies.

In dit keteninitiatief zal verder ingezoomd worden op de staalconstructies.

In de huidige situatie worden de basismaterialen toegeleverd door de materiaalleverancier. Nadat de constructies gelast zijn worden deze thermisch verzinkt in België. Na het verzinken komen de balken terug naar Hapert omdat de er mogelijk nog materialen gemonteerd dienen te worden. Deze montage wordt bij VD Leegte Metaal uitgevoerd aangezien dit de klant kostbare tijd bespaart.

Het transport van en naar de verzinkerij wordt op dit moment georganiseerd door de verzinkerij.

2.2 Milieutechnische aspecten

De retourvracht vanuit de verzinkerij naar Hapert betekent een extra transportrit met een vrachtwagen. Deze rit heeft enkel als doel zodat er in Hapert nog montageactiviteiten plaats kunnen vinden aan deze producten. Na het monteren worden de producten door een externe transporteur opgehaald en afgeleverd bij de projectlocatie van de klant.

De rit vanuit België naar Hapert is enkele reis 73 kilometer.

Op jaarbasis verwerkt VD Leegte Metaal ongeveer 300 van dergelijke constructies. Wat uitkomt op een potentiële besparing van 50 transportritten met vrachtwagen per jaar.

Een vrachtwagen stoot gemiddeld 62 gram CO2 per tonkilometer uit (0,930 kg/containerkilometer).

2.3 Doelstellingen

In overleg met verzinkerij is besproken om de montageactiviteiten te verplaatsen van Hapert naar Schoten. Hierdoor vervalt de retourvracht naar Hapert en kunnen deze materialen

geleverd worden vanuit de verzinkerij. Dit bespaart per rit 73 kilometer transport per vrachtwagen.

De eerste montageproef zal plaatsvinden vanaf week 26 - 2017.

Doelstelling is om voor 2018 het aantal retourtransporten van dergelijke staalconstructies tussen de verzinkerij en VD Leegte Metaal te reduceren naar 0 ritten per jaar.

De conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat er op logistiek gebied nog besparing mogelijk is. Door de samenwerking tussen verschillende partijen uit de supply chain nader te bekijken is er een besparingspotentieel.