



VD LEEGTE METAAL

Reductiedoelstellingen 2026, behaalde reductie 2025

Doelstellingen, middelen en resultaten binnen scope 1 en 2

VD Leegte Metaal heeft gekozen voor een organisatievorm waarbij continu verbeteren op het gebied van milieu- en kwaliteitsprestaties een integraal onderdeel is van het bedrijfsbeleid. CO₂-reductie is daar een vast aandachtspunt van.

De CO₂-reductiedoelstellingen zijn gericht op een optimale balans tussen de bedrijfseconomische doelen en eisen zoals vastgelegd in het Handboek van de CO₂-prestatieladder. VD Leegte Metaal streeft naar duurzame verbeteringen waarbij veranderingen worden bereikt door voortdurend kleine, overzichtelijke stappen te zetten. VD Leegte Metaal verwacht daarbij van al haar medewerkers hun bijdrage. Ook externe belanghebbenden worden daarbij betrokken.

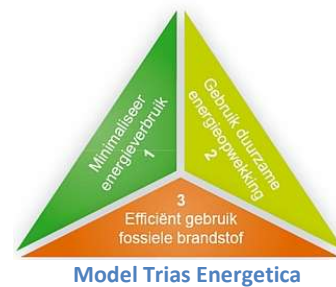
De klanten van VD Leegte Metaal opereren in diverse markten zoals interne transportmiddelen, landbouwwerktuigen, trailerbouw, trapliften, bouw en infrastructuur. Bij de klanten die opereren in de bouw en infrastructuur is de CO₂-prestatieladder een bekende certificering. Onze huidige certificering is volgens handboek 3.1, niveau 3.

De verbeterdoelen worden bepaald a.d.h.v. het model Trias Energetica waarbij we de volgende doelstellingen en middelen benoemen.

Stap 1: Beperk de energievraag.

Stap 2: Gebruik duurzame energiebronnen.

Stap 3: Gebruik fossiele energie zo efficiënt mogelijk.



Doelstelling:

Om alle doelen goed te stellen hebben we 2024 als nieuw referentiejaar gekozen. De reden is dat we in 2023 volledig zijn overgegaan naar het nieuwe pand en daardoor heel veel reductie is bewerkstelligd, doordat we geen gasaansluiting en aanzienlijk meer zonnepanelen hebben. Alle reducties kunnen we zo spiegelen aan de nieuwe situatie.

VD Leegte Metaal heeft als doelstelling om op middellange termijn, tot en met 2030, de CO₂-emissie ten opzichte van het basisjaar 2024 voor scope 1 en 2 met 7% te reduceren. Om uiteindelijk aan de bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zijn per scope reductiedoelstellingen geformuleerd:

Scope 1: Directe emissies:

VD Leegte Metaal wil de directe CO₂-emissie van de eigen organisatie tot en met 2030 ten opzichte van het basisjaar met minimaal 3% verminderen door (waarbij de CO₂-emissie is gerelateerd over de uitstoot per ton gereden km):

- Het efficiënt gebruik maken van brandstoffen
- Het efficiënt inzetten van zakelijke autoreizen
- Meer gebruik te maken van elektrische voertuigen

Scope 2: Indirecte emissies

VD Leegte Metaal wil de indirecte emissie van de eigen organisatie tot en met 2030 ten opzichte van het basisjaar met 7% verminderen (waarbij de CO₂-emissie is gerelateerd aan de productie uren per jaar).



VD LEEGTE METAAL

CO₂-reductieplan in jaarlijkse stappen t.o.v. het basisjaar 2024

Jaar	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	0,5%	1%	1,5%	2%	2,5%	3%
Scope 2	1%	3%	4%	5%	6%	7%
Totaal	1%	3%	4%	5%	6%	7%

CO₂-reductieresultaten

De CO₂-reductieresultaten t/m 2030 willen we onder andere behalen door de volgende maatregelen zoals hieronder weergegeven volgens het Trias Energetica model:

Stap 1: Beperk de energievraag.

- Optivolt in gebruik nemen, verwachte besparing 1%
- Sensorfact, verwachte besparing onbekend
- Mogelijk een accu plaatsen, verwachte besparing onbekend
- Indien vervanging nodig of interessant is, energiezuinigere machines aanschaffen
- Verlichting dimmen bij meer lichtinval vanuit buiten, verwachte besparing onbekend
- Verlichting automatisch uit op bepaalde tijden, verwachte besparing onbekend
- Verlichting van afdelingen scheiden (minder lampen aan), verwachte besparing 1%
- Optimaliseren luchtbehandeling, verwachte besparing onbekend
- Perslucht lekkages door het hele pand oplossen, verwachte besparing onbekend

Stap 2: Gebruik duurzame energiebronnen.

- Mogelijke deelname aan energiehub waardoor we weer vol gebruik kunnen gaan maken van onze zonnepanelen en we weer terug kunnen gaan leveren, verwachte besparing 5%
- In stappen over gaan schakelen naar groene stroom, mits economisch haalbaar

Stap 3: Gebruik fossiele energie zo efficiënt mogelijk.

- Diesel-/benzineauto vervangen door elektrische auto's, verwachte besparing 2%

Resultaten doelstelling

Totale resultaten (Totaal resultaat % CO₂-productie uur per jaar t.o.v. het basisjaar 2024)

Jaar	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	-3,8% tot.					
Scope 2	-7,3% tot.					
Totaal	-9,81%/uur					

Wanneer we kijken naar de oude doelstellingen komen we tot de volgende conclusie.

- Scope 1: De daling van CO₂-uitstoot op scope 1 is 2,2 Ton. Dit is een reductie van 3,8%, waar we een doel hadden gesteld van -0,5%. De grootste reductie zit in minder verbruik van benzine. De doelstelling is dus ruim behaald, waar in deze score dus alleen is gekeken naar de totale reductie, onafhankelijk van de gereden km's.
- Scope 2: De daling van CO₂-uitstoot op scope 2 is 83,6 Ton. Dit is een reductie van 7,3%, waar we een doel hadden gesteld van -1,0%. De grootste reductie zit in de afname van grijze stroom. De opbrengst van de zonnepanelen hangt natuurlijk sterk af van het weer evenals het verbruik voor warmte/koeling. Daarnaast blijft er altijd de relatie tot de hoeveelheid werk/uren een maatgevende in de hoeveelheid energie die we als bedrijf nodig hebben. Hier is ook nog geen relatie gelegd naar de hoeveelheid uren.
- Totaal: De totale daling van CO₂-uitstoot is 85,8 Ton. Een feitelijke reductie van 7,2%. Per direct uur is dit een reductie van 9,81%, omdat er 2,93% meer uren zijn gemaakt in 2025 t.o.v. 2024. Het doel hadden we gesteld op -1,0%, dit is dus ruim gehaald.